



France Ciment

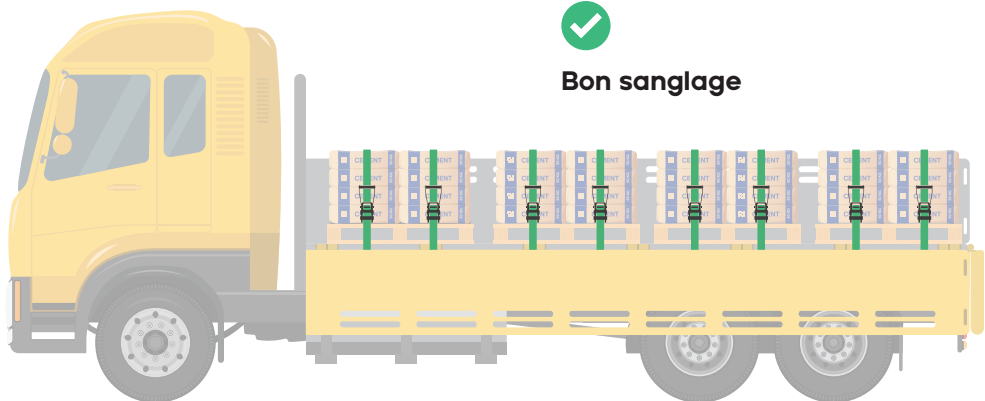


# Perte de chargement

TRANSPORT DE PALETTES ET BIG BAG



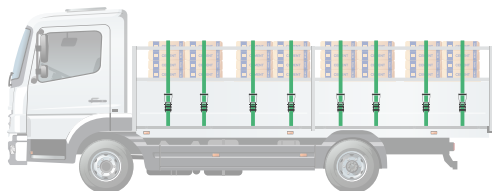
**Bon sanglage**



**Mauvais sanglage**

# DÉROULÉ DE L'OPÉRATION

- ✓ Le sanglage doit être réalisé **sur une aire appropriée, sécurisée.**
- ✓ Le plancher du véhicule doit être **propre.**
- ✓ Pour un sanglage efficace , **pas d'espace entre les palettes** pour un chargement complet.
- ✓ Utiliser des sangles **sans noeud, déchirure ou usure.**
- ✓ **Répartir** le chargement sur l'ensemble du plateau sans dépasser la surface de celui-ci.
- ✓ Il est obligatoire de sangler toutes les palettes ou big bags :  
**UNE SANGLE PAR RANGEE DE PALETTES.**
- ✓ **Arrimage spécifique pour les semi-remorques avec ridelles** : à l'avant et à l'arrière du chargement (sangles ou barres) + chaque palette isolée + rangs voisins de la palette isolée.



## Comment sangler ?

- Lancer la sangle par-dessus la palette et positionner les crochets des sangles sur le châssis du plateau.
- Positionner les cliquets de serrage et serrer les sangles modérément.
- Ajuster la sangle au milieu d'un sac pour éviter d'abîmer la housse et les sacs.

# CONSEILS PENDANT LE TRANSPORT



**Contrôler régulièrement l'arrimage et les sangles** : à chaque arrêt, après les 1<sup>ers</sup> km, après un coup de frein brusque, un dos d'âne ou une route en mauvais état.



**Conduire en douceur et adapter la vitesse** aux circonstances pour éviter tout changement soudain de direction ou tout freinage brusque.