Les liants hydrauliques pour la valorisation des matériaux en place

Juillet 2018

Le développement économique d'un territoire passe souvent par le développement des moyens de communication, la création et l'entretien des infrastructures de transport (routes, chemins de fer, aéroports, voies navigables).

La construction et l'entretien d'un réseau de transport cohérent mobilisent des quantités importantes de matériaux : qu'ils soient non liés, comme les matériaux naturels, les graves non traitées (GNT), ou qu'ils soient traités avec un **liant** ou un réactif comme le bitume pour faire des graves-bitume, le **ciment** pour faire des graves-ciment ou du **béton**, ou la **chaux**, seule ou en association avec d'autres composants d'apport.

La construction d'une chaussée routière suppose de mobiliser sur une épaisseur pouvant atteindre un mètre, un volume considérable de **granulats**. En France, l'entretien et le développement du réseau d'infrastructures nécessite chaque année environ 200 millions de tonnes de granulats.

Des économies substantielles peuvent être réalisées en prenant en compte les matériaux déjà présents sur les sites des chantiers de construction et d'entretien des infrastructures de transport.

On distingue 3 grandes filières de **valorisation** :

- le traitement des matériaux naturels en place ou en centrale
- le retraitement in situ des chaussées
- le recyclage des matériaux issus de la construction-déconstruction d'ouvrages.

Le traitement des sols pour infrastructures de transport, le retraitement en place des chaussées et le recyclage des matériaux du Bâtiment et des Travaux Publics sont des procédés qui donnent aujourd'hui d'excellents résultats en termes de performances techniques et économiques, ainsi que de respect de l'**environnement**.

La France est, avec l'Allemagne, un des champions du traitement et du retraitement en Europe. Elle consomme annuellement 1,2 à 1,5 millions de tonnes de liants (ciment, liants hydrauliques routiers, chaux) mis en oeuvre par environ 150 ateliers de traitement.

Cette activité s'est développée grâce à l'engagement de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'oeuvre publiques qui ont su instaurer un dialogue entre les divers intervenants (prescripteurs, entrepreneurs, fabricants de matériels, producteurs de liants) favorables à la recherche de la compréhension des phénomènes, à l'innovation et à la maîtrise de la technique.

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 17/08/2025 © infociments.fr