

Décembre 2005

## Résumé

L'application des principes du développement durable tend à se généraliser dans les différents secteurs économiques et, en particulier, dans la construction routière.

## Sommaire

ACV d'un kilomètre de structures de chaussées : présentation comparative des résultats

Conclusions

- Les **armatures** en acier handicapent l'ACV des bétons routiers
- Des structures optimisées par l'association des matériaux béton-bitume-acier
- Oekoinventare ou Eurobitume : les structures en béton sont globalement plus favorables
- Les revêtements en béton, source d'économie durant la phase d'utilisation
- ACV d'un mètre de dispositif de sécurité sur la phase de construction, entretien et fin de vie
- Les séparateurs en béton : tous les avantages en matière d'ACV

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 05/04/2026 © infociments.fr