

Avril 2022

**Les réparations ciblées de la RD25 ne suffisant plus, le département des Vosges a pris la décision d'intervenir sur un peu plus de 2,6 km, afin d'élargir et de renforcer la voie entre Ainvelle et Senaide. Il a choisi l'entreprise Eurovia-Alsace-Lorraine, qui a proposé un retraitement en place au liant hydraulique routier LVTS 54 de Vicat. Cette solution sans évacuation de matériaux a permis de répondre au cahier des charges : élargissement de la route, renforcement et homogénéisation de sa structure... Et de régler, en plus, un problème de polluants organiques !**

## Sommaire

1. Situation
2. État des lieux
3. Projet de réhabilitation
4. La variante du retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR)
5. Mise en œuvre
6. Bilan

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez** les derniers projets publiés  
**Accédez** à toutes nos archives  
**Abonnez-vous** et gérez vos préférences  
**Soumettez** votre projet

Article imprimé le 25/02/2026 © infociments.fr