

Une restructuration d'envergure pour le stade strasbourgeois de La Meinau

Août 2021

Implanté depuis 1906 dans le quartier de la Meinau, le stade du Racing Club de Strasbourg Alsace va entamer d'importants travaux de rénovation pour un chantier qui s'étalera de 2022 à 2025. La restructuration, sur site, fera ainsi passer le nombre de place de 26 300 à 32 500 pour un nouveau stade qui accueillera bien sûr les matches de football mais aussi des spectacles ou concerts.



Credit photo : Shutterstock

Porté par les collectivités territoriales alsaciennes (Eurométropole de Strasbourg, Collectivité européenne d'Alsace, Région Grand Est, ville de Strasbourg), le projet a été confié à un binôme associant l'agence britannique Populous au cabinet alsacien Rey-de Crécy. Populous est reconnu internationalement pour sa conception de stades modernes, tel le mythique Wembley, l'Emirates Stadium d'Arsenal, Tottenham ou le Groupama Stadium de l'Olympique Lyonnais.

Rénovation la plus importante dans toute l'histoire du stade, la principale transformation consistera à surélever la tribune sud. Les coursives des quatre côtés du stade seront « emballées » et une Fan Zone sera créée à l'extérieur, au niveau de l'entrée ouest. Si le démarrage des travaux est prévu en mai 2022, la livraison complète du nouveau stade n'est attendue qu'en 2025.

Un projet exemplaire en matière environnementale

La maire écologiste de Strasbourg se plaît à souligner le caractère exemplaire du projet sur le plan environnemental : maîtrise de l'impact carbone, plus de 1 000 m² photovoltaïques posés sur la nouvelle tribune sud, captage des eaux de pluie, récupération de matériaux pour l'habillage des façades. Des portions de fuselage d'avion sont même envisagées pour servir de pare-soleil sur une partie de la façade ! De quoi faire redécoller le club de football alsacien ?

Calendrier prévisionnel des travaux

- Septembre 2021 : Dépôt du [permis de construire](#)
- De juin 2022 à mai 2023 : construction du bâtiment à l'arrière de la tribune sud
- De juin 2023 à décembre 2023 : raccordement à la tribune existante (cette partie de travaux imposera la jauge réduite la plus basse, avec 19 000 places)
- De janvier 2024 à juillet 2024 : travaux de la tribune ouest et de la Fan zone
- De juillet 2024 à décembre 2024 : travaux de la tribune nord
- De janvier 2025 à juin 2025, fin prévue des travaux : travaux de la tribune est.
- Livraison en juillet 2025, avec une capacité de 32 500 places.



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur**
infociments.fr

**Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 09/01/2026 © infociments.fr