

Avril 2021

**Dans ce Best of 2020, quatre reportages pour découvrir un éventail de solutions techniques à base de liant hydraulique routier (LHR) et de béton.**

Deux chantiers représentatifs de la filière de valorisation des matériaux en place, le retraitement des chaussées en place aux LHR pour entretenir structurellement d'anciennes chaussées fatiguées : F 2020

ORVILLIERS-SAINT-JULIEN - AUBE (10)  
Le retraitement au LHR, la « solution idéale » pour la rénovation de la RD7

BALLERSDORF - HAUT-RHIN (68)  
Déviation de Ballersdorf : un traitement de couche de forme au LHR pour le plus grand chantier routier du Haut-Rhin

Et deux chantiers montrant à la fois la diversité des typologies de structures utilisées et la variété des techniques de traitement de surface retenues :

ESCALLES - PAS-DE-CALAIS (62)  
Escalles : le BAC débarque dans le Pas-de-Calais

LIEUSAIN - SAVIGNY-LE-TEMPLE - SEINE-ET-MARNE (77)  
Lieuxaint - Savigny-le-Temple : des bétons BC3 et BC5 goujonnés pour la ligne BHNS T Zen

+ le bonus du Remue-méninges #3 en dos de couverture !

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](https://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 06/04/2026 © infociments.fr