

Juin 2020

Devant le succès du quiz proposé durant le confinement, [Infociments.fr](https://www.infociments.fr) prolonge le plaisir sur la période de déconfinement. Chaque jour, retrouvez une série de 5 questions et révisez vos connaissances.

Aujourd'hui, Dimensionnement des structures de chaussées. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

# DIMENSIONNEMENT DES STRUCTURES DE CHAUSSÉES

[Connectez-vous à Google](#) pour enregistrer votre progression. [En savoir plus](#)

\* Indique une question obligatoire

Le dimensionnement d'une chaussée \* 1 point  
doit faire l'objet :

- D'un calcul mécanique uniquement
- D'un calcul mécanique et d'une vérification au gel
- D'une vérification au gel uniquement

Les conditions d'interface entre les \* 1 point  
couches d'une structure de chaussée  
:

- Ont une influence déterminante sur le comportement de la chaussée
- Sont sans incidence sur le comportement de la chaussée
- Ont peu d'influence sur le comportement de la chaussée

Quelle est la valeur de l'essieu de \* 1 point  
référence ?

- 1 tonne
- 130 kN
- 1500 kN

Pour le dimensionnement d'une \* 1 point  
chaussée on considère :

- Uniquement le trafic à la mise en service
- Le trafic cumulé sur la période de service
- Le trafic final à la fin de la période de service

Une classe de plate-forme PF3 \* 1 point  
correspond à un module d'young  
compris entre :

- 25 et 50 MPa
- 50 et 120 MPa
- 120 et 200 MPa

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**