

Décembre 2018

**Béton armé continu (BAC) - Recyclage des chaussées en place - Retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR) - Béton ciré**

## Sommaire

1. Nancy (54) : Le BAC, la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic
2. DOSSIER / Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique
3. Jonquières (84) : RD977, une « route des vins » revigorée au liant hydraulique
4. Montoisson (26) : RD125, le retraitement en place au LHR prépare l'avenir
5. Paris (75) : Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture

## Pratique

Pour recevoir la revue Routes dans votre boîte aux lettres, souscrivez un **abonnement gratuit** dans "Mon espace" ci-contre

## Articles à consulter directement sur le site

---

[Le BAC : la solution robuste et durable pour une voie de bus à fort trafic](#)

---

[Recycler les chaussées en place : un procédé rationnel, économique, durable et écologique](#)

**Tout au long de leur cycle de vie (d'une durée de vingt ans en moyenne), les chaussées vieillissent et se dégradent, pour conduire progressivement à une diminution importante du niveau de service...**

---

[RD977 : une « route des vins » revigorée au liant hydraulique](#)

---

[RD125 : le retraitement en place au LHR prépare l'avenir](#)

---

[Du béton ciré et quartzé pour un défilé de haute couture](#)

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 07/01/2026 © infociments.fr